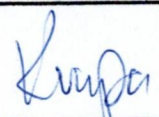


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	ul. Grunwaldzka – DW nr 532, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 268 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522 Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 058 326 20 25, fax 058 32 64 999

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr do sprawy
WZPD.447 202 5
L. dz. DW 532
z dnia 17.06.2024

Projekt budowlano - wykonawczy

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	6
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	6
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	6
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	7
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	7
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	7
4.4	STAN PROJEKTOWANY	8
4.4.1	Plan sytuacyjny	8
4.4.2	Stała organizacja ruchu.....	8
4.4.3	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	9
4.4.4	Profil podłużny i przekrój poprzeczny.....	9
4.4.5	Odwodnienie	9
4.4.6	Widoczność	9
4.4.7	Istniejące sieci uzbrojenia terenu	9
4.4.8	Obszar oddziaływania obiektu.....	10
4.4.9	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	10
4.4.10	Uwagi końcowe.....	11
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Widoczność	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

Ja, niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881) projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia:

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

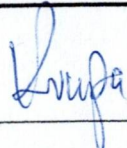
Działki:

dz. 268 – obręb 12 Sadlinki

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	

Luty 2025

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

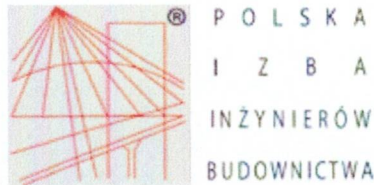
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WXW-PFR-CN6 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522Sadlinki

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie inwestora
- b) podkład mapowy w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Sadlinki.

Celem opracowania jest utwardzenie włączenia na drogę wojewódzką, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdnego, dostępności komunikacyjnej oraz odwodnienia na połączeniu drogi wojewódzkiej nr 532 z działką 96/28, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto, w wyniku przebudowy nastąpi poprawa komfortu, bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów mieszkalnych.

Zakres robót przedstawiono na rysunku 2.1

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, w miejscu połączenia działki 96/28 z drogą wojewódzką nr 532 funkcjonuje utwardzona nawierzchnia z kruszywa. Istniejące utwardzenie nie posiada parametrów zjazdu i nie spełnia wymagań dotyczących bezpieczeństwa i komfortu jeźdźnego dla użytkowników ruchu drogowego.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezainwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Powierzchnia terenu jest mało urozmaicona wysokościowo. Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania na głębokość średnio 50 cm pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.4 Stan projektowany

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz wytyczne WR-D-33, przedmiotowy zjazd jest zjazdem zwykłym, dwukierunkowym. Zgodnie z cytowanymi wyżej rozporządzeniem oraz wytycznymi przyjmuje się następujące parametry techniczne zjazdu zwykłego do zabudowy mieszkalnej.

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość zjazdu	4,5 m
Długość zjazdu	4,6 m
Połączenie z jezdnią	Łuk, R=5,0 m
Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 1% Dostosowane do istniejącej jezdni DW 532 oraz projektowanej drogi wewnętrznej wg odrębnego opracowania
Pochylenie podłużne	1,0-1,5% Dostosowane do istniejącego terenu i sytuacji wysokościowej

4.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano zjazd z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w celu skomunikowania drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki, projektowanej według odrębnego opracowania. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej fazowanej szarej o grubości 8 cm. Obustronnie zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5m wykonane z kruszywa łamanego. Na połączeniu zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 532 zaprojektowano krawężnik najazdowy wyniesiony na +2 cm względem jezdni.

4.4.2 Stała organizacja ruchu.

Budowa zjazdu nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 532.

W ramach odrębnego opracowania budowy drogi gminnej wewnętrznej na działce 96/28 przewidziano wprowadzenie strefy zamieszkania.

4.4.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunku 3.1 – przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|---|--------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 8 cm |
| • podsypka piaskowa | 3-5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 4/31,5 | 25 cm |

Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne i odpady zalegające w gruncie.

4.4.4 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne, spadki poprzeczne i podłużne projektowanej nawierzchni zjazdu zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu aby zapewnić optymalne odwodnienie, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania.

4.4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanej nawierzchni zjazdu, aby wspomóc naturalną retencję wód opadowych w sąsiadujących terenach zielonych zlokalizowanych poza jezdnią drogi wojewódzkiej.

4.4.6 Widoczność

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie i analizy stanu istniejącego – pochylenie podłużne jezdni drogi wojewódzkiej nr 532 ok. 0,5-1% oraz $V_{dop}=50$ km/h, a także Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych i wytycznych WR-D-33 określono „trójkąt widoczności” i przedstawiono na rys. 2.2. W polu widoczności nie stwierdzono przeszkód mogących utrudniać widoczność i bezpieczne włączenie się do ruchu z projektowanego zjazdu. Projektowany zjazd spełnia warunek „widoczności” przy włączaniu się do drogi wojewódzkiej nr 532.

4.4.7 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne.

Pod nawierzchnią zjazdu, zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne na istniejących sieciach uzbrojenia terenu. Należy zastosować rury osłonowe dwudzielne o zwiększonej obciążalności, a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na słupek telekomunikacyjny zlokalizowany przy projektowanym zjeździe i zabezpieczyć go poza projektowanym poboczem jezdni.

Nie można również wykluczyć istnienia innych urządzeń podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne w zbliżeniu do ewentualnych sieci i urządzeń prowadzić ręcznie. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych.

4.4.8 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działce nr 268 - obręb 12 Sadlinki.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
4. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839)

4.4.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz pozostałe w granicach przedmiotowej działki. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;

- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

4.4.10 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Województwo Pomorskie. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

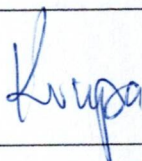
Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

Inwestorem dokumentacji jest

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

Projektant:

mgr inż. Paweł Krupa



Czerwiec 2025

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, w miejscu połączenia działki 96/28 z drogą wojewódzką nr 532 funkcjonuje doraźnie utwardzona nawierzchnia z kruszywa. Istniejące utwardzenie nie posiada parametrów zjazdu i nie spełnia wymagań dotyczących bezpieczeństwa i komfortu jeźdźcy dla użytkowników ruchu drogowego.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup oświetlenia drogowego z oprawą typu LED.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezinwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Ewentualna przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażeń

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- 4.1. egzamin sprawdzający
- 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy

jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

8. Wskazania inne.

Prace w pobliżu linii elektroenergetycznych wykonywać w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.

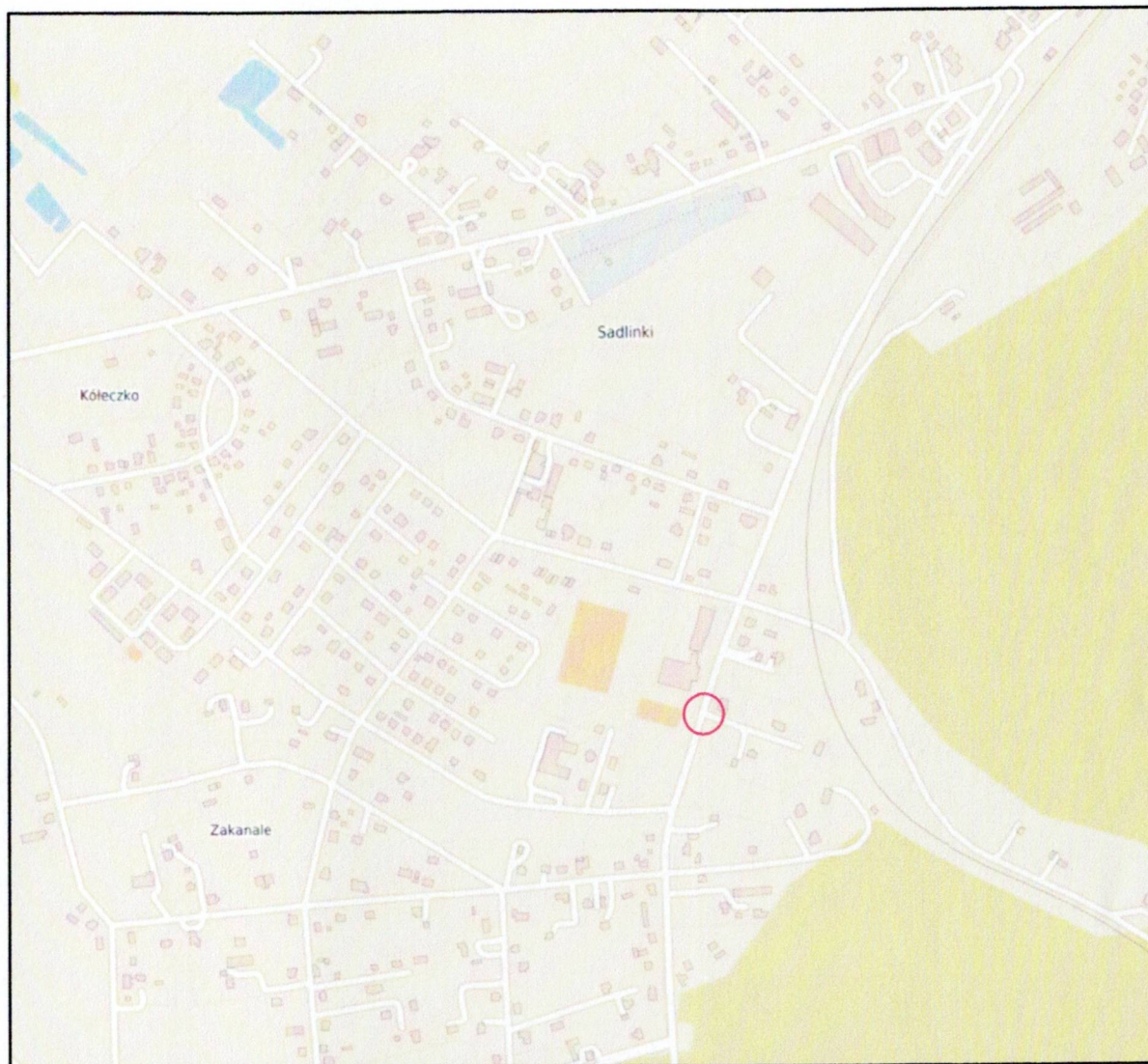
Sporządził:

mgr inż. Paweł Krupa





Plan orientacyjny

skala 1:10000



— zakres opracowania

	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA: Drogowa	Branża Drogowa projektant: mgr inż. Paweł Krupa upr. nr POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogową			
INWESTOR: Gmina Sadlinki		NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki TYTUŁ: Plan orientacyjny	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH GDAŃSKU 80-776 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A tel. 058 320 20 25, fax 058 32-64 999 Skala 1:10 000 06.2025 Rys. 1.0		

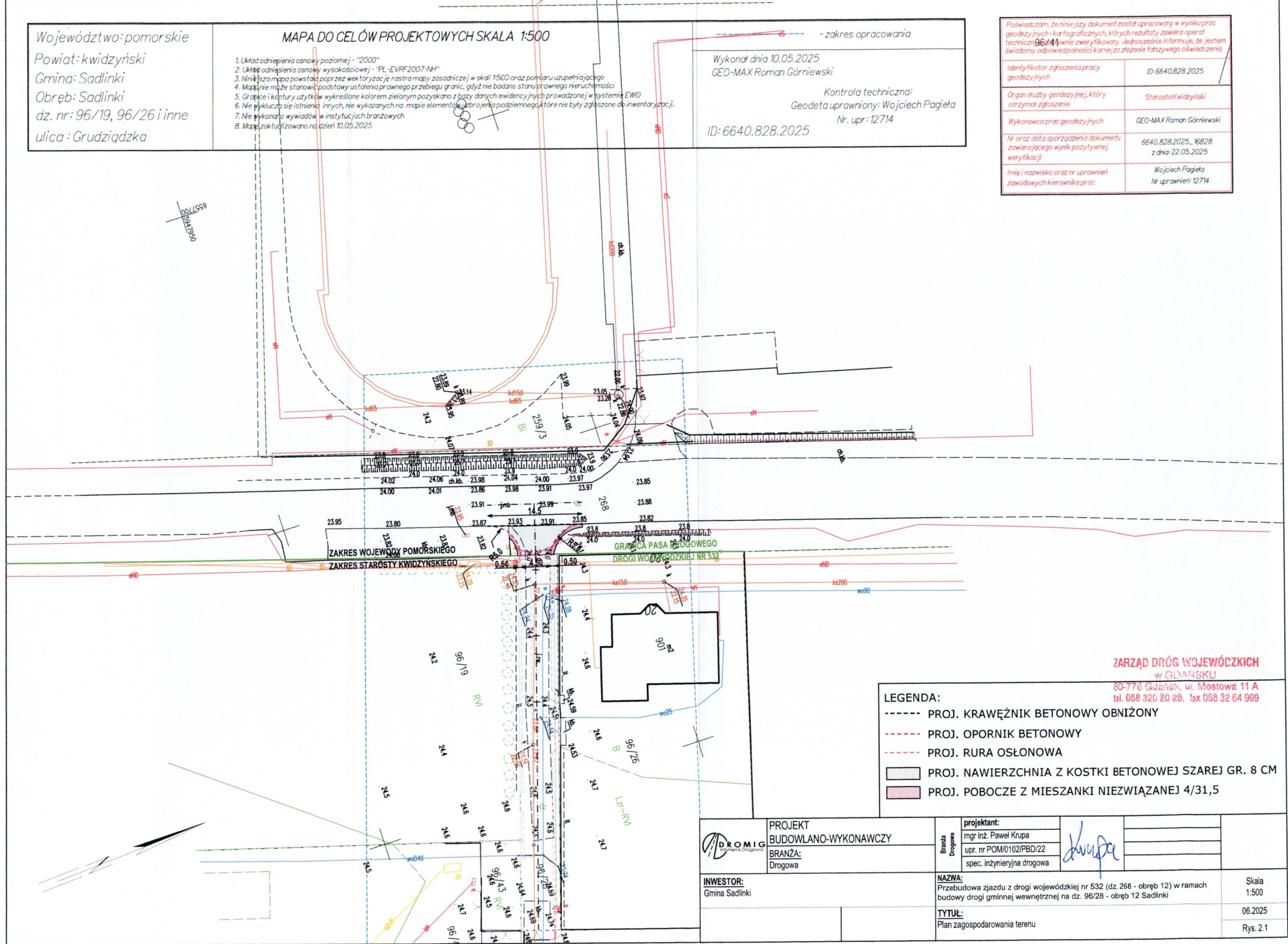
Województwo: pomorskie
Powiat: kwidziński
Gmina: Sadlinki
Obręb: Sadlinki
dz. nr: 96/19, 96/26 i inne
ulica: Grudziądzka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

1. Układ odniesienia osnowy poziomej - "2000"
2. Układ odniesienia osnowy wysokościowej - "PL-EVRF2007-NH"
3. Niniejsza mapa powstała poprzez wektoryzację rastra mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz pomiaru uzupełniającego
4. Mapa nie może stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości
5. Granice i kontury użytków wykreślone kolorem zielonym pozyskano z bazy danych ewidencyjnych prowadzonej w systemie EWID
6. Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
7. Nie wykonano wywiadów w instytucjach branżowych
8. Mapa zakwalifikowano na dzień 10.05.2025


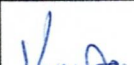
Wykonat dnia 10.05.2025
GEO-MAX Roman Górniowski
Kontrola techniczna:
Geodeta uprawniony: Wojciech Pagieta
Nr. upr.: 12714
ID: 6640.828.2025

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny i w tym zakresie jest zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnych	ID: 6640.828.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kwidziński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-MAX Roman Górniowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.828.2025_16828 z dnia: 22.05.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wojciech Pagieta Nr uprawnień: 12714



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDANSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 999

- LEGENDA:
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
 - PROJ. OPORNIK BETONOWY
 - PROJ. RURA OSŁONOWA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM
 - PROJ. POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 4/31,5

 DROMIG Inżynieria Drogowa	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		branża Drogowa	projektant:			
				mgr inż. Paweł Krupa			
	BRANŻA:			upr. nr POM/0102/PBD/22			
	Drogowa			spec. inżynierska drogową			
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:500	
			TYTUŁ: Plan zagospodarowania terenu			06.2025	
						Rys. 2.1	

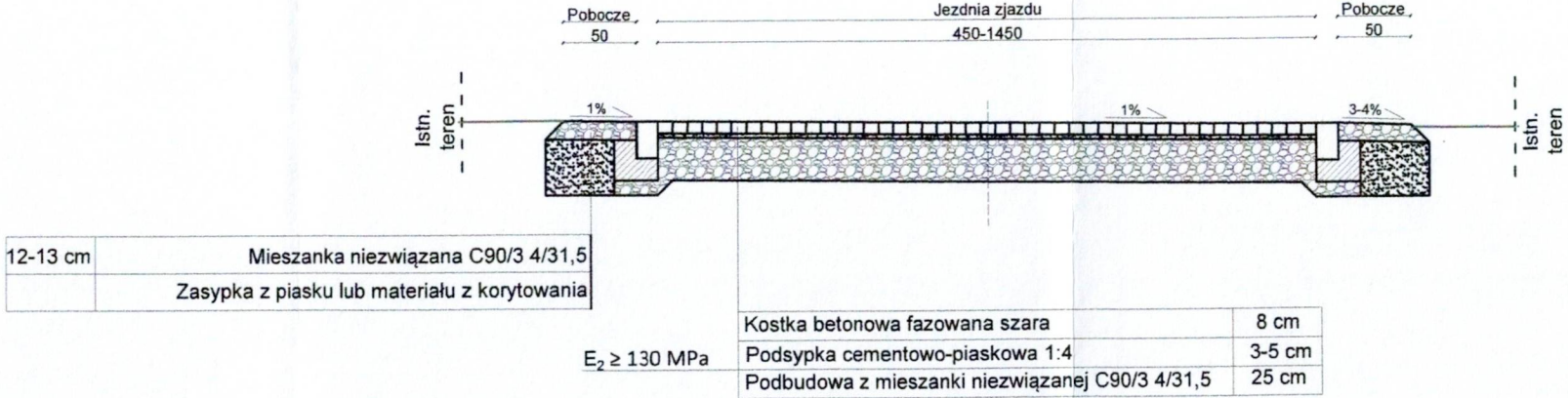
LEGENDA:

WIDOCZNOŚĆ

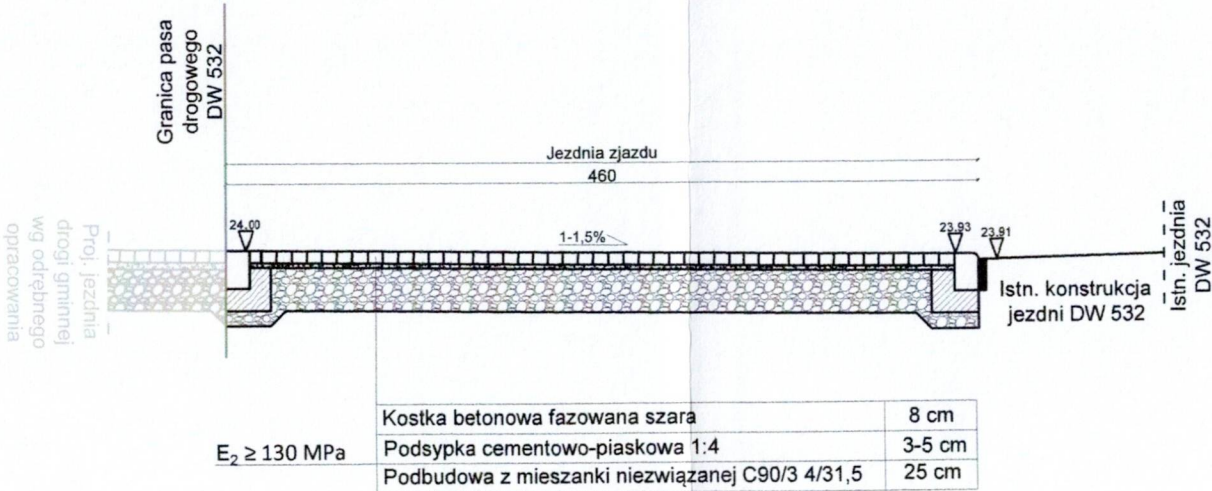
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 999

	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Branża Drogowa	projektant:		
				mgr inż. Paweł Krupa		
	BRANŻA: Drogowa			upr. nr POM/0102/PBD/22		
				spec. inżynierska drogowa		
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:500
			TYTUŁ: Widoczność			06.2025
						Rys. 2.2

Przekrój konstrukcyjny poprzeczny zjazdu Widok od strony dz. 96/28 w kierunku DW 532





Przekrój konstrukcyjny podłużny zjazdu



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 999

UWAGA:
1) W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym problemów z nośnością, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem
2) Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne oraz odpady zalegające w gruncie
3) Zastosowane elementy dróg i ulic:
- opornik betonowy 15x25 cm (0 cm)
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22 cm (+2cm)
Posadowienie: ława z betonu klasy C12/15, szerokość i wysokość otulenia krawężnika - 15 cm
4) Połączenie krawężnika najazdowego z istniejącą nawierzchnią asfaltową DW 532 należy zabezpieczyć masą na gorąco lub taśmą bitumiczną z podgrzaniem

 DROMIG <small>inżynieria drogowa</small>	PROJEKT	<div>Branża Drogowa</div>	projektant:		
	BUDOWLANO-WYKONAWCZY		mgr inż. Paweł Krupa		
	BRANŻA:		upr. nr POM/0102/PBD/22		
	Drogowa		spec. inżynierska drogowa		
INWESTOR: GMINA SADLINKI		NAZWA: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:50
		TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne			06.2025
					Rys. 3.1